



Historische Formel Vau Europa e. V.

Sportliche Grundsatzbestimmungen für die Historische Formel Vau Europa e.V.

(Stand: 08.02.2010)

1. Die Präsentationen der Fahrzeuge der Historischen Formel Vau Europa sind ausgerichtet am *satzungsmäßigen Vereinszweck*:

§ 2 Zweck des Vereins

Zweck des Vereins ist die Pflege der Historie der Formel Vau/Super Vau und die Darstellung des Nachwuchsrennsports der 1960-er und –70-er Jahre. Der Verein erhält und pflegt damit motorsport- und automobilhistorisch bedeutsames technisches Kulturgut. Er fördert zudem den historischen Motorsport.

Der Satzungszweck wird verwirklicht insbesondere

- ❖ durch Teilnahme an Demonstrations- und Trainingsläufen sowie Wettbewerben nach dem Reglement der damaligen ONS und des aktuellen Anhang K des internationalen Sportgesetzes im Rahmen historischer Motorsportveranstaltungen
 - ❖ sowie durch die Organisation öffentlichkeitswirksamer historischer Motorsport- und Ausstellungsveranstaltungen.
2. Historischer Formel Vau Sport ist *Gleichmäßigkeitssport*. Das anspruchsvolle Gleichmäßigkeitsformat der Historischen Formel Vau Europa (je aktuelle Ausschreibung und Reglement unter www.formel-vau.eu) ermöglicht einerseits eine angemessene authentische Präsentation der Rennfahrzeuge im Stil der aktuellen Zeiten der Formel Vau und Super Vau und andererseits einen motorsportliche Wettkampf der Aktiven.
 3. Der *Ablauf* auf den Rennstrecken entspricht – in Abstimmung mit dem jeweiligen Veranstalter – den *historischen Vorbildformaten und den aktuellen Bestimmungen des Sportgesetzes der FIA und des DMSB*. Darüber hinaus gelten die Anweisungen des jeweiligen Rennleiters.



Historische Formel Vau Europa e.V.

Zusätzlich gilt:

- ❖ Die Läufe dienen *nicht der Erzielung von Bestzeiten*.
 - ❖ Die Fahrzeuge müssen bei der technischen Kontrolle den *einschlägigen Sicherheitsbestimmungen genügen*: Gurte, Feuerlöschanlage, Überrollbügel, Rückleuchten usw.
 - ❖ Die Fahrer müssen entsprechende *Sicherheitsbekleidung* tragen. Die Nutzung von Motorradhelmen ist untersagt. Feuerfeste Bekleidung ist Pflicht (FIA-genehmigte Bekleidung wird nachdrücklich empfohlen sofern sie nicht sowieso durch den Veranstalter verbindlich verlangt wird).
 - ❖ Die *Sicherheitsausrüstung ist bei der technischen Abnahme vorzuführen*.
 - ❖ Die *Teilnahme an den Fahrerbesprechungen* des Veranstalters bzw. die Kenntnis der schriftlichen Fahrerbesprechung des Veranstalters ist Pflicht.
 - ❖ Es gilt *Lizenzpflicht*.
4. *Nennungen sind fristgerecht* an den jeweiligen Veranstalter abzugeben bzw. an die HFVEeV e.V., wenn diese eine Sammelnennung abgibt. Die Nennung wird erst mit der Entrichtung des Nenngeldes wirksam. Dann ergeht eine Nennbestätigung. Nenngeld ist Reuegeld. Es erfolgt *keine Rückerstattung*. Die HFVEeV behält sich vor, Nennungen unter Angabe der Gründe zurückzuweisen.
5. Es wird grundsätzlich folgender *Ablauf für die Läufe* festgelegt (Änderungen vor Ort bzw. durch die Rennleitung und den Veranstalter vorbehalten):
- ❖ Die *Vorstartaufstellung* findet zur von der Rennleitung festgelegten Zeit nach Klassen gestaffelt statt (vorne Formel Super Vau, dann Zweivergaser, dann Einvergaser).
 - ❖ Auf Anordnung des Streckenpersonals werden die Motoren angelassen und das Feld begibt sich auf eine *Einführungsrunde* hinter einem Führungsfahrzeug.



Historische Formel Vau Europa e.V.

- ❖ *In der Einführungsrunde gilt Überholverbot.* Fahrer, die das Tempo wg. Schäden o.ä. nicht halten können, geben Handzeichen und dürfen überholt werden.
 - ❖ Die Läufe starten mit dem Überfahren der Start und Ziel-Linie in der *eingenommenen Formation hintereinander (Einzelstart).*
 - ❖ *Bis einschließlich der ersten Kurve besteht Überholverbot!*
 - ❖ Anschließend finden die Läufe unter strengster Beachtung der *Flaggensignale* der Streckenposten statt. Nichtbeachtung wird durch die Rennleitung geahndet.
 - ❖ Vorbeifahren an anderen Fahrzeugen erfolgt unter blauer Flagge der Streckenposten.
 - ❖ *Wichtig: das langsamere Fahrzeug hält immer die Linie!* Der Vorbeifahrende ist für den Überholvorgang verantwortlich und gestaltet ihn so, dass der überholte Fahrer nicht behindert oder gar gefährdet wird.
 - ❖ Der Überholvorgang findet im *Einvernehmen der beteiligten Fahrer* statt.
 - ❖ *Jegliches Pressen, Sperren oder Behindern ist strengstens untersagt und wird geahndet.*
 - ❖ Die Läufe werden durch Abwinken des Rennleiters beendet. Anschließend ist die Geschwindigkeit deutlich zu reduzieren und die Rennstrecke auf Anweisung der Streckenposten über die zugewiesene Ausfahrt zu verlassen.
 - ❖ Alle Fahrzeuge, die an den Läufen teilgenommen haben, werden anschließend für 20 Minuten im vom Veranstalter gekennzeichneten *Parc Ferme* abgestellt. Während dieser Zeit ist jegliche Veränderung und Arbeit an den Fahrzeugen verboten.
6. Alle Teilnehmer verpflichten sich zur Einhaltung aller sportlichen Bestimmungen und gewährleisten auf der Strecke und im Fahrerlager durch ihr *sportlich-faires, diszipliniertes und sympathisches Auftreten*, dass das Ansehen der Historischen Formel Vau gefördert wird. Im Fahrerlager wird eine statische Präsentation der Historischen Formel Vau Europa e.V. durch alle Teams unterstützt.



Historische Formel Vau Europa e.V.

Die Fahrzeuge sind teamweise so nebeneinander zu platzieren, dass die Zuschauer einen guten Einblick in die Technik der Rennwagen erhalten. Um das Mitbringen und Aufstellen von Informationstafeln zu den jeweiligen Fahrzeugen wird gebeten (Muster vom Verein erhältlich).

7. Es gelten darüber hinaus die jeweiligen *Bestimmungen der Clubmeisterschaftsausschreibung des aktuellen Jahres* (je aktuelle Ausschreibung und Reglement unter www.formel-vau.eu)

Bitte zur Beachtung: Die Nichteinhaltung dieser Grundsatzbestimmungen schadet nicht nur dem einzelnen oder schlimmstenfalls anderen Sportfreunden, sondern schädigt auch das Ansehen der Historischen Formel Vau Europa e.V. als gemeinnützigem Verein.

Für den Vorstand der Historischen Formel Vau Europa e.V.

Dr. Frank Michael Orthey
1. Vorsitzender

Albrecht Kussmaul
2. Vorsitzender
(Technische Kommission)

München und Burgthann, im Februar 2010