



Historische Formel Vau Europa e.V.

Ausschreibung für die Clubmeisterschaft 2010

um die

Hänel Trophy für Historische Formel Vau Fahrzeuge

Vorwort

Liebe Formel Vau Freunde und Freundinnen,
unsere Gleichmäßigkeits- Clubmeisterschaft wird sich auch 2010 weiterentwickeln.
Wir werden auch dieses Jahr keine Einschreibengebühren erheben.
Jeder, der die Voraussetzungen unter Punkt 1 und 2 erfüllt wird gewertet.
Für die Entwicklung unseres Vereins ist es wichtig, gute und planbare Starterfelder zu haben bzw. weiter auszubauen.

1. Teilnehmer, Teilnehmerinnen, Teilnahmevoraussetzungen

- Aktive Mitgliedschaft in der Historischen Formel Vau Europa e.V. oder Mitgliedschaft im Rahmen einer Familienmitgliedschaft (maximal 2 Starter / Starterinnen je Familienmitgliedschaft)
- Zum Stichtag einbezahlter Jahresbeitrag 2010 für Aktive
- Zum Stichtag eingezahltes Nenngeld
- Formel Vau/Super Vau Fahrzeug gem. Punkt 2
- Die Erfüllung der Voraussetzungen der jeweiligen Veranstalter (Lizenz, Führerschein, Alter, Wagenpass, Gurte, Feuerlöscher, Lärmvorschriften etc.)
- Ausgefüllte Nennung und Verzichtserklärung
- Akzeptanz der sich aus Sponsorenverpflichtungen der Historischen Formel Vau Europa e.V. ergebenden Auflagen (z.B. Aufkleber, Sticker).

Wird ein Fahrzeug durch den Veranstalter bzw. die technische Abnahme zum Start nicht zugelassen so ist das verbindlich, hierbei hat die HFVE keinen Einfluss !



Historische Formel Vau Europa e. V.

2. Klassen / Fahrzeuge 2010

Folgende Klassen sind für die HFVE Clubmeisterschaft ausgeschrieben:

Klasse	Perioden-Spezifikation	Bezeichnung
Klasse 1	1963 – 1966	Formel Vau 1200 / 1300 (Frühe Einvergaser)
Klasse 2	1967 – 1972	Formel Vau 1300 (Späte Einvergaser)
Klasse 3	1973 – 1976	Formel Vau 1300 (Zweivergaser)
Klasse 4	1971 – 1977	Formel Super Vau 1600 (Luftgekühlte Super Vau)
Klasse 5	1978 – 1982	Formel Super Vau 1600 (wassergekühlte Super Vau)
Klasse 6	1977 – 1989	Formel Vau 1300 (Luftgekühlte Formel Vau) (Gaststarter)

Fahrzeuge, die ein frühes Baujahr haben und nachträglich aufgerüstet wurden, werden in der tatsächlich vorhandenen Ausbaustufe (Periodenspezifikation) gewertet. Wird z.B. ein Einvergaser- Fahrzeug aus dem Bj. 69, also aus der Klasse 2 mit zwei Vergasern ausgerüstet, erfolgt somit die Einstufung in die Klasse 3.

Für alle Fahrzeuge gelten die jeweils zeitgenössischen Reglements in Verbindung mit den Vorschriften des Anhang K.

Die Einstufung erfolgt durch die technische Kommission bzw. im Schiedsfall durch den Vorstand.

Im Zweifelsfall entscheidet die technische Kommission bzw. der Vorstand über Eingruppierung und Wertung bzw. Wertungsausschluss des Fahrzeugs / Fahrers.

In der Klasse 6 werden Fahrzeuge nach Club 77 Reglement ebenfalls auf Gleichmäßigkeit gewertet (Gaststarter).

Fahrzeuge, die deutlich jenseits des originalen FV- Reglements modifiziert wurden (z.B. mit Flügel, anderen Vergaser, Bremsen, Felgen ...) werden ggf. nicht gewertet. Ist auf Grund solcher „wilder Umbauten“ keine sinnvolle Eingruppierung mehr möglich, so erfolgt auch keine Wertung, dies sowohl in der Clubmeisterschaft als auch bei den Einzelläufen.



Historische Formel Vau Europa e.V.

3. Wertung

Es kann mit einem oder mit verschiedenen Fahrzeugen gestartet werden.
Die Clubmeisterschaft wird in den oben genannten 6 Klassen ausgeschrieben.
Die Club-Meisterschaftspunkte werden immer klassenbezogen vergeben.
Für die Klassenwertung gelten die aufaddierten Punkte innerhalb der Klasse.
Wer in verschiedenen Klassen startet, erhält nur für die jeweilige Klasse Punkte.

In der Gesamtwertung um die HÄNEL Trophy für Historische Formel Vau- Fahrzeuge 2010 werden alle errungenen Punkte (*alt -aus den verschiedenen Klassen-*) gewertet über alle Klassen aufsummiert.

Bei der Rennleitung nicht angemeldete Fahrerwechsel oder Fahrzeugwechsel führen zum Wertungsausschluss. Der Wertungsausschluss bezieht sich auf den betroffenen Lauf bzw. das betroffene Wochenende.

Ein Anspruch auf eine bestimmte Anzahl an Wertungsläufen besteht nicht.

4. Wertungsläufe 2010

Zur Clubmeisterschaft zählen die durch den Terminkalender der Historischen Formel Vau Europa e.V. festgelegten Veranstaltungen.

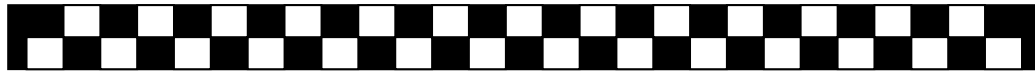
Terminänderungen und den Wechsel der Veranstaltungen behält sich der Club vor, wenn es notwendig oder unumgänglich sein sollte.

Für jeden Wertungslauf sind in fahrzeugtechnischer Hinsicht, in Sicherheits- und Lizenzfragen, die Vorgaben der jeweiligen Veranstalter maßgeblich.

Von den 2010 insgesamt angebotenen Clubmeisterschaftsläufen werden die besten 6 Läufe zur Clubmeisterschaft gewertet. *Für die Gesamtwertung zählen alle Ergebnisse.*

5. Wertungsmodus, Pokale und Punkteschlüssel

In den einzelnen Klassen kommen jeweils max. 3 Pokale zur Verteilung, wenn die Zahl der genannten Teilnehmer bzw. Teilnehmerinnen bei mindestens 4 je Klasse liegt, bei 3 Teilnehmern gibt es zwei Pokale bei 2 Startern einen Pokal, bei einem Teilnehmer einen Pokal.



Historische Formel Vau Europa e.V.

Den Damenpokal erhält die Dame mit der besten Platzierung bzw. den meisten Punkten.

Die Gesamtwertung um die HÄNEL- Trophy für Historische Formel Vau- Fahrzeuge 2010 ergibt sich aus der Addition aller errungenen Punkte der Fahrer oder Fahrerinnen (*alt -aus*) *über alle Klassen gem. gesamt Wertungstabelle 2010.*

Bei Gleichstand entscheidet die Häufigkeit der besten Platzierungen. Sollte weiterhin Gleichstand herrschen, das ältere Fahrzeug, der ältere Fahrer /in.

Die Punktvergabe erfolgt gem. dem HFVE 2010 Punkteschlüssel (s.u.).

Bei Demoläufen, bei denen durch den Veranstalter keine (GL-) Wertung erfolgt, bzw. Bestzeitläufen, erhält jeder Starter für die Klassenwertung 30 Punkte, und in der Gesamt-/Kaimann-/Damenwertung 20 Punkte wenn er die erste Runde vollständig absolviert hat.

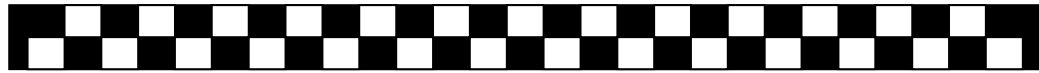
Punkteschlüssel:

Bei allen Gleichmäßigkeitsläufen mit Zeitnahme findet folgender Punkteschlüssel Anwendung (Punkte, erhalten alle Starter), Gesamtwertung siehe Anhang:

Punkteverteilungstabelle Historische FORMEL Vau EUROPA 2010

Starter Platzierung	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1. Platz	60	58	56	54	52	50	48	46	43	40	37	34	31	28	24
2. Platz	56	54	52	50	48	46	44	42	39	36	33	30	27	24	
3. Platz	53	51	49	47	45	43	41	39	36	33	30	27	24		
4. Platz	50	48	46	44	42	40	38	36	33	30	27	24			
5. Platz	47	45	43	41	39	37	35	33	30	27	24				
6. Platz	44	42	40	38	36	34	32	30	27	24					
7. Platz	41	39	37	35	33	31	29	27	24						
8. Platz	38	36	34	32	30	28	26	24							
9. Platz	36	34	32	30	28	26	24								
10. Platz	34	32	30	28	26	24									
11. Platz	32	30	28	26	24										
12. Platz	30	28	26	24											
13. Platz	28	26	24												
14. Platz	26	24													
15. Platz	24														
weitere	22														

„Starter“ ist, wer im Wertungslauf eine gezeitete Runde zurückgelegt hat.



Historische Formel Vau Europa e.V.

Ergänzung zur Ausschreibung der Clubmeisterschaft Gesamtwertung / Kaimannwertung / Damenwertung der Historischen Formel Vau Europa (Stand: 29.06.2010) NEUER TEXT

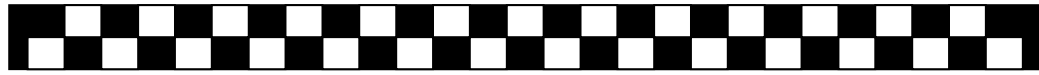
Für die Punktevergabe wird die Gesamt Punktetabelle (nachstehend) der HFVE 2010 herangezogen.

Die Wertung erfolgt über **ALLE** Klassen, es werden **ALLE** 2010er Ergebnisse gewertet. Die Wertung ist fahrerbezogen, d.h. errungene Punkte in verschiedenen Fahrzeugen / Klassen werden auf addiert.

Punkteverteilungstabelle Gesamt-/ Kaimannwertung Historische FORMEL Vau EUROPA 2010

Stand: 23.06.2010

Starter Platzierung	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1. Platz	100	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	86	84	82	80	78	76	74	72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	14	10	6	3
2. Platz	97	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	83	81	79	77	75	73	71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	11	7	3	
3. Platz	93	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	79	77	75	73	71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41	38	35	32	29	26	23	20	17	14	11	7	3		
4. Platz	89	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	75	73	71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41	39	37	34	31	28	25	22	19	16	13	10	7	3			
5. Platz	85	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3				
6. Platz	82	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3					
7. Platz	79	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	24	21	18	15	12	9	6	3						
8. Platz	76	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	21	18	15	12	9	6	3							
9. Platz	73	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	18	15	12	9	6	3								
10. Platz	70	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	15	12	9	6	3									
11. Platz	67	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	53	51	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	12	9	6	3										
12. Platz	64	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	9	6	3											
13. Platz	61	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	47	45	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	6	3												
14. Platz	58	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	3													
15. Platz	55	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3														
16. Platz	53	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3															
17. Platz	51	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																
18. Platz	49	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																	
19. Platz	47	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																		
20. Platz	45	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																			
21. Platz	43	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																				
22. Platz	41	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																					
23. Platz	39	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																						
24. Platz	37	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																							
25. Platz	35	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																								
26. Platz	33	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3																									
27. Platz	31	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	17	15	13	11	9	7	5	3																										
28. Platz	29	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	15	13	11	9	7	5	3																											
29. Platz	27	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13	11	9	7	5	3																												
30. Platz	25	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	11	9	7	5	3																													
31. Platz	23	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	9	7	5	3																														
32. Platz	21	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	7	5	3																															
33. Platz	19	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	5	3																																
34. Platz	17	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	3																																	



Historische Formel Vau Europa e.V.

35. Platz	15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
36. Platz	14	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
37. Platz	13	10	9	8	7	6	5	4	3		
38. Platz	12	9	8	7	6	5	4	3			
39. Platz	11	8	7	6	5	4	3				
40. Platz	10	7	6	5	4	3					
41. Platz	9	6	5	4	3						
42. Platz	8	5	4	3							
43. Platz	7	4	3								
44. Platz	6	3									
45. Platz	3										
weitere	3										

6. Änderungen

Alle Teile und Bestimmungen können durch den Beauftragten für die Clubmeisterschaft in Abstimmung mit dem Vorstand gem. Satzung geändert werden, ohne dass das Gesamtpaket seine Gültigkeit verliert.

Gerd Hinz (e-mail: Gerd-Hinz@gmx-topmail.de)

Beauftragter für die Clubmeisterschaft der Historischen Formel Vau Europa e.V.

Stand: 29.06.2010